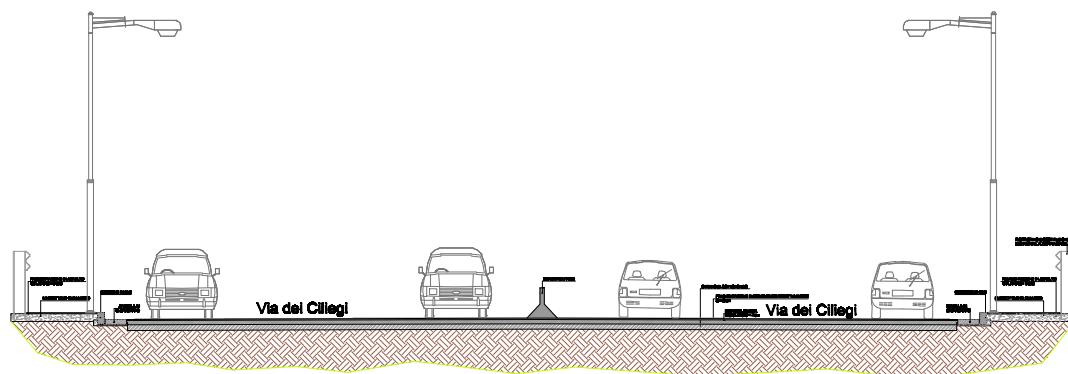


## **IV Direzione Centrale LL. PP.**

### **Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

### **PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA DEI GILIEGI**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data**

**Luglio 2010**

**revisione**

**0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

*Progetto Esecutivo*

---

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa via dei Ciliegi.

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo “E”, secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da banchine di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

### Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa via dei Ciliegi, per una lunghezza di circa 1100m. ca. La carreggiata, mediamente di 20m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è costituita da due corsie per senso di marcia, separate da un new jersey in cls. La strada presenta un sottopassaggio in corrispondenza di via Emilio Scaglione, lungo circa 250m. Lungo i marciapiedi sono presenti guard rail e reti di protezione.

Il capostrada e il sottopassaggio sono in conglomerato bituminoso, mentre i marciapiedi, anch'essi in conglomerato bituminoso e di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi.



Via dei Ciliegi, da via Toscanella



Via dei Ciliegi, il tratto sul ponte

---

## Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è previsto, per il capostrada, la sostituzione del conglomerato bituminoso, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento in asfalto colato.

### La sezione stradale

Lungo tutte le corsie, lateralmente, sono presenti zanelle in cls, in parte divelte o in cattive condizioni. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, le quali, però, risultano in parte ostruite. Le griglie, così come i chiusini in ghisa dei pozzetti, risultano in parte non in quota. È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime e delle bocche di lupo. Le zanelle in cls danneggiate o mancanti, saranno integrate.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, mediamente di 0,04m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Nel sottopasso, invece il capostrada sarà riconfigurato tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, mediamente di 0,07m, e un tappetino di usura antiskid di 0,03m, sempre collegati con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

Saranno riverniciati i new jersey e opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in cls e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato. È, inoltre, previsto il recupero e l'integrazione dei cordoni e la rimessa in quota dei pozzetti.

Lungo i marciapiedi sono presenti guard rail doppia onda, che saranno sostituiti quando degradati. In corrispondenza del ponte e dei salti di quota, saranno installati guard rail a tripla onda.

## QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

### QUADRO ECONOMICO VIA DEI CILIEGI

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	768476,54
2) Per oneri di sicurezza a misura	53833,65
<b>Totale A</b>	<b>822310,19</b>

### B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	82231,02
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	41115,51
3) iva al 10% sugli imprevisti	4111,55
Art. 92 D. Lgs. 163/2006	
a) quota dipendenti compreso IRAP	4393,85
b) quota Amministrazione	12.334,65
4) Per pubblicità bando di gara	10000,00
5) Per lavori in economia	10705,74
6) Iva al 20% sui lavori in economia	2141,15
7) Per spostamenti sottoservizi	8671,04
8) Iva al 20% sugli spostamenti sottoservizi	1734,21
9) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	251,10
<b>Totale B</b>	<b>177689,81</b>
<b>Totale A+B (Somme impegnate)</b>	<b>1000000,00</b>

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2010;
- 2.elenco prezzi “Manutenzione Stradale” del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.